

TOK 对接系统

快速联轴系统，用于发动机检查

www.reich-kupplungen.com



SIMPLY **POWERFUL.**



TOK 对接系统

一般技术说明

TOK 对接系统

更加高效、更短调试时间、更低运营成本—REICH 的新款对接系统能显著提高发动机测试台架的效率。

这套系统的作用是在检查内燃机时，进一步实现测试件更换的自动化。这样能够使可用的检查时间最大化。实现的方法是一套根据模块化原理设计的对接系统。不同尺寸的内燃机将连接到一个测力计上。从而使得机器检测更加简单。

灵活的对接和定心装置

这套对接系统的特点在于其自动对接和定心装置。该装置由一个带直齿的销以及同样带直齿的套筒构成。这两个部件均有标准尺寸，并安装在与相应发动机相匹配的联轴器上。

在检查过程中调试其它发动机

通过该装置，在检查某台发动机的过程中可以准备好其它待检测的发动机。调试仅包括在发动机上安装合适的联轴器连同标准销。由于其在测试台架之外，因此测试单元内的调试时间得到最大程度缩短。

自动校准和定心

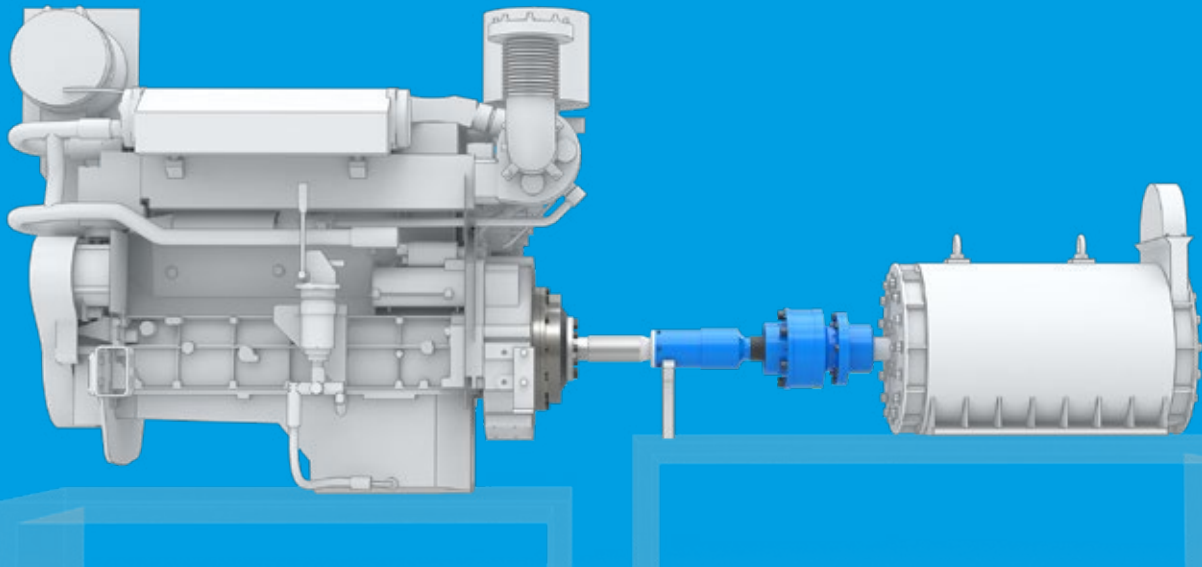
由于安装了智能定心附件，在对接时允许最大 15 mm 的偏差。当安装有 TOK 联轴器 和铣齿销的发动机慢慢驶近时，配备有 CV 轴接头的测控机侧套筒位于一个支架上。

在对接过程中，定心附件的套筒被举起并扭转，直到铣齿部件互相咬合。

TOK 联轴器系统：

REICH 可针对不同的内燃机提供合适的联轴器轴和高扭转弹性联轴器。

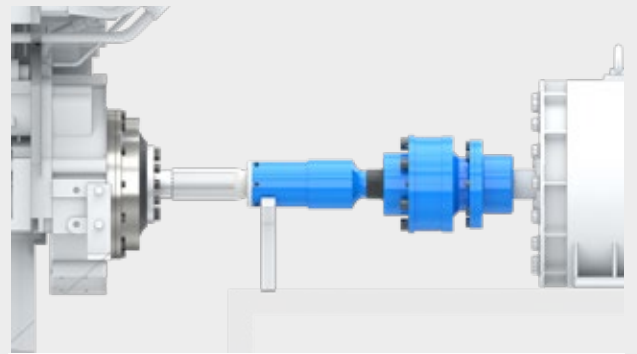
其转速最高可达 10,000 min^{-1} ，扭转弹性和扭矩能力高，从 100 Nm 至 70,000 Nm，能够满足测试台架的严苛要求。可获取详细的目录和文件。



自适应对接系统的结构。



通过同时准备多台发动机将调试时间最小化。



自动定心流程—无需手动定心。

TOK 对接系统 优势

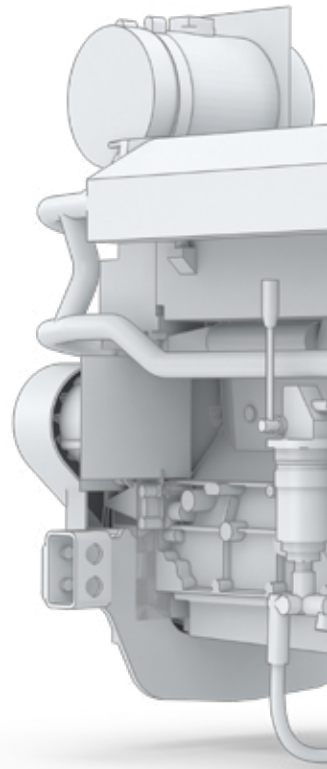
自适应 TOK 对接系统最重要的特点和优势：

- 测控机侧无需复杂的机械构造和手动介入。
只需一个位置准确的固定支架即可
- 复杂的安装调试过程在测试单元之外进行
- 转速可高达 $6,000 \text{ min}^{-1}$
- 系统内的所有铣齿轴部件都在合适的扭转位置并处于良好的受力状态
- 定心附件可作为备件购得，并且更换十分简便
- 对接系统可以扩大到多个测试单元









TOK 对接系统




SIMPLY POWERFUL. 



行业解决方案：

-  发电
-  移动应用
-  测试台架
-  泵 & 压缩机
-  工业
-  船舶与港口技术

总部：

Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH
Vierhausstrasse 53 • 44807 波鸿
 +49 234 959 16-0
 mail@reich-kupplungen.com
 www.reich-kupplungen.com

请遵守 ISO 16016 保护通告：

未经授权严禁对本文件进行传播及复制或使用和转载文件内容。违者必究。所有专利、实用新型或外观设计注册权利归本公司所有。© REICH - Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH

2022 年 3 月版

本 TOK 对接系统目录册出版后，之前的 TOK 对接系统文件将有部分失效。所有尺寸均以毫米为单位。本公司有权进行尺寸和结构更改。文字和插图、尺寸和性能数据均经过精心编辑。但仍然不能保证完全的准确性，特别是无法保证产品在技术、颜色、形式和装备方面均与插图一致，或者产品完全对应插图的尺寸比例。同样保留由于印刷错误或疏忽进行更改的权利。